

## II. ПЛАН НА УЧЕБНИЯ ПРОЦЕС

Код на дисциплините съгласно ЕСНТК **Т F АТ №**

- **Т** – тип на образователно-квалификационната степен: **P2** - “магистри”;
  - **F** – допълнителен символ за филиал, в който се води специалността : **s** – Сливен;
  - **АТ** – специалност “Автотранспортна техника”
  - **№** – пореден номер на дисциплината;
- лекции (Л), семинарни упражнения (СУ), лабораторни упражнения (ЛУ) седмично;  
изпит (И), текуща оценка (ТО); курсов проект (КП), курсова работа (КР)

| No | ДИСЦИПЛИНА | Седмичен хорариум |    |    |           |            |      | Контрол |    |    |    | Код на дисциплините | Кредити по ЕСНТК |
|----|------------|-------------------|----|----|-----------|------------|------|---------|----|----|----|---------------------|------------------|
|    |            | Л                 | СУ | ЛУ | Аудит обю | Само подг. | Общо | И       | ТО | КП | КР |                     |                  |

### СЕМЕСТЪР I

|              |                                  |           |          |          |           |           |           |          |          |          |          |         |           |
|--------------|----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|
| 1            | Механика                         | 3         | 1        | 1        | 5         | 5         | 10        | 1        |          |          | 1        | P2sAT01 | 6         |
| 2            | Съпротивление на материалите     | 3         | 1        | 1        | 5         | 5         | 10        | 1        |          |          |          | P2sAT02 | 6         |
| 3            | Машинни елементи                 | 3         | 2        | 0        | 5         | 6         | 11        | 1        |          | 1        |          | P2sAT03 | 7         |
| 4            | Теория на механизмите и машините | 2         | 0        | 2        | 4         | 6         | 10        |          | 1        |          | 1        | P2sAT04 | 6         |
| 5            | Технология на машиностроенето    | 2         | 0        | 2        | 4         | 5         | 9         | 1        |          |          |          | P2sAT05 | 5         |
| <b>Общо:</b> |                                  | <b>13</b> | <b>4</b> | <b>6</b> | <b>23</b> | <b>27</b> | <b>50</b> | <b>4</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>2</b> |         | <b>30</b> |

### СЕМЕСТЪР II

|              |   |           |          |          |           |           |           |          |          |          |          |         |           |
|--------------|---|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|
| 6            | Автомобилна техника                                   | 3         | 0        | 2        | 5         | 6         | 11        | 1        |          | 1        |          | P2sAT06 | 7         |
| 7            | Двигатели с вътрешно горене                           | 3         | 0        | 2        | 5         | 5         | 10        | 1        |          |          | 1        | P2sAT07 | 6         |
| 8            | Технология и организация на транспорта                | 2         | 0        | 1        | 3         | 4         | 7         |          | 1        |          |          | P2sAT08 | 4         |
| 9            | Електрообзавеждане на транспортна техника             | 2         | 0        | 1        | 3         | 4         | 7         | 1        |          |          |          | P2sAT09 | 4         |
| 10           | Техническо обслужване и ремонт на транспортна техника | 2         | 0        | 1        | 3         | 4         | 7         |          | 1        |          |          | P2sAT10 | 4         |
| 11           | Безопасност на движението                             | 2         | 2        | 0        | 4         | 4         | 8         | 1        |          |          |          | P2sAT11 | 5         |
| <b>Общо:</b> |   | <b>14</b> | <b>2</b> | <b>7</b> | <b>23</b> | <b>27</b> | <b>50</b> | <b>4</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> |         | <b>30</b> |