

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Математическо моделиране за инженерни изследвания	Код: MsATE01	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа, ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

проф. дмн Гани Трендафилов Стамов
e-mail: gstamov@abv.bg

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет - Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБЕН ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Студентите придобиват знания и умения за техниката на моделиране и решаване на проблеми, свързани с инженерна практика и научните изследвания.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Програмата е разделена на две части. Първата част е кратък курс на частни диференциални уравнения, числен анализ и математическото моделиране. Втората част е посветена на оптимизиране на изчисленията.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Висша математика I-III за инженери.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, семинари упражнения.

МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Обобщена оценка - от писмен изпит (60%) плюс една оценка тест (20%), както и индивидуална работа въкци (20%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Genchev, T., Partial differential equations, Sofia, 1988; 2. Kashev, M., Numerical analysis, София, 1994; Stamov, G., Mathematical methods of engineering science, 2010, (e-copy). 2. Slavkova M. Mathematical methods for optimization, Sofia, 2000 .

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Избрани глави от механиката	Код: MsATE02	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения	Часове за седмица: Л – 3 часа СУ – 2 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОРИ:

проф. д-р инж. Станимир Михайлов Карапетков

e-mail: skarapetkov@yahoo.com

доц. д-р инж. Мина Миндева Цонева

e-mail: mina_todorova@abv.bg

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет - Сливен

доц. д-р инж. Иванка Кирилова Монева

e-mail: imoneva@abv.bg

Технически университет – София, Факултет и Колеж-Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБЕН ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: В съвременните условия на производство, конкурси за работни места при висока конкурентост и изисквания за широки познания в различни области на техниката, машинният инженер трябва да има стабилна фундаментална подготовка, за да може сравнително бързо да навлиза в тясно специализирани направления. Целта на учебната дисциплина е студентите да усъвършенстват знанията си по Механика, изучавайки допълнителни уравнения, закони и методи за изследване на движението на разнообразни механични системи, да могат да прилагат тези знания в инженерната практика, както и да им формира инженерен подход при изчисляването на уреди, апарати и машини.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината разглежда механика на движението на механични системи с една и повече степени на свобода. Въвежда обучаемите в теорията на малките трептения на механични системи. Включени са проблемите от теорията на удара, удар на материална точка, удар на механични системи, теореми за изменението на импулса, на момента на импулса и на кинетичната енергия, прав и кос удар на две тела.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Механиката, Висшата математика, Физиката, Теорията на механизмите и машините.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и семинарни упражнения

МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Писарев А., Ц. Парасков, С. Бъчваров. Курс по теоретична механика, част 2, София, Техника, 1975. 2. Бъчваров С., А. Джонджоров. Ръководство за упражнения и решаване на задачи по Теоретична механика, част 2, София, Техника, 1991. 3. Мешерский, И. Сборник задачи по теоретической механике. М., Наука, 1986. 4. Кисьов И. Д., Съпротивление на материалите, София, Техника, 1978. 5. Кисьов И. Д., Ц. Джонов, Й. Йорданов, Методическо ръководство за решаване на задачи по съпротивление на материалите, София, Техника, 1985. 6. Кисьов И. Д., Таблица по съпротивление на материалите, София, Техника, 1985. 7. Белниколовски Б., Избрани глави от динамиката, Издателство на ТУ – София, 2008.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Теория и конструкция на автомобила	Код: MsATE03	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 3 часа, ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Иванка Кирилова Монева

e-mail: imoneva@abv.bg

Технически университет – София, Факултет и Колеж - Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН „Теория и конструкция на автомобила“ е задължителен специален учебен курс от магистърската програма за специалност „Автотехническа експертиза“.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА Дисциплината “Теория и конструкция на автомобила” има за цел да даде познания по основите на теорията на автомобилната техника. Дисциплината формира у студентите и практически умения за определяне на основните експлоатационни свойства. конструкцията на отделните агрегати, възли и детайли на автомобила, по основните натоварвания и изчислителни режими, както и да запознае студентите с материалите, използвани в конструкциите и начините за тяхното оразмеряване на детайлите.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Разглеждат се въпросите, свързани с теорията на автотранспортната техника, устройството, конструкцията, проектирането и изчисляването на възлите и детайлите от трансмисията. Изучават се също допълнителните системи и уредби в автомобилната техника.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Механика, ТММ, Машинни елементи.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ Лекции, изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви. На лабораторните упражнения се разглеждат теоретичните и конструктивните особености и се правят анализи на конструкциите на възлите и агрегатите от трансмисията.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Текуща оценка.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Велев Н.М. Теория и изчисление на трактора и автомобила. С., Земиздат, 1972. 2. Любенов С. Трактори и автомобили, София, Земиздат, 1978. 3. Петков Б.П. Теория на автомобила, трактора и кара. София, Техника, 1972. 4. Морчев Е. Конструкция, проектиране и изчисляване на автомобила. С., Техника, 1983. 5. Найденов Л.К., Нейков С.А., Генов Г.Д. Автомобили. С., Техника, 1990. 6. Артамонов М.Д. и др. Основы теории и конструкции автомобиля. М., Машиностроение, 1974. 7. Литвинов А. С., Фаробин Я. Е, Автомобиль – Теория эксплуатационных свойств. М. Машиностроение, 1989. 8. Осепчугов В. В., Фрумкин А. К. Автомобиль – Анализ конструкций, элементы расчета. М. Машиностроение, 1989.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Динамика на автотранспортната техника	Код: MsATE04	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа СУ – 2 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

проф. д-р инж. Станимир Михайлов Карапетков

e-mail: skarapetkov@yahoo.com

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет - Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на изучаваната дисциплина е придобиване на знания за динамичните процеси, свързани с движението на автомобила, силите и моментите, действащи върху автомобила при движение и удар, и породените от тях динамични процеси.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Изучават се характерните особености на движението на автомобила, динамичните процеси при ускоряване и спиране. В семинарните упражнения се решават конкретни задачи, свързани с динамиката на движение и устойчивостта на автомобила, удар между автомобили и методи за изследване.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по дисциплините „Теоретична механика”, “Техническа механика”, “Техническо обслужване и ремонт на автомобила”, “Автомобилна техника” и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Карапетков, С. Автотехническа експертиза, ТУ София, 2005. 2. Карапетков, С. Разследване на ПТП. Технически коментар за юриста., ТУ София, 2010. 3. Цитович, И.,С., Альгин, В.,Б. Динамика автомобилa. 4. Бондаренко, Е.,В., Горлетов, С.,Е., Гончаров, А., А. Тягoвая динамика автомобилa, Оренбург, 2008. 5. Аврамов В.П., Е.Е.Александрoв, Oсновы автоматики транспортных машин, К., Виша щкoла, 1986. 6. Петров В.А., Автоматические системы транспортных машин, М., Машиностроение, 1976. 7. Цитович И.С., Альгин В.Б., Динамика автомобилa, Минск, Наука и техника, 1981. 8. Реймпель Й., Шесси автомобилa - элементы подвески, Москва, Машиностроение, 1987. 9. Кунчев Л.П., Ръководство за лабораторни упражнения по динамика на автомобилната техника, ТУ-София, 1984. 10. Ротенберг Р.Б., Подвеска автомобилa, Москва, Машиностроение, 1979. 11. Трайков Б., Електроника в автомобилa. С. Техника, 1981. 12. Илиев Л.А., Електронни системи за автоматично управление на автомобилите и автомобилните двигатели. С. Техника, 1977.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Травматизъм при пътнотранспортни произшествия	Код: MsATE05	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОРИ:

проф. д-р инж. Станимир Михайлов Карапетков

e-mail: skarapetkov@yahoo.com

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет – Сливен

д-р Недялка Рачева Турсунлийска – Йорданова

МБАЛ „Д-р Иван Селимински“ – Сливен.

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на изучаваната дисциплина е придобиване на знания и умения в научно-методичния апарат за изготвяне на автотехническа експертиза, респективно запознаване с основните методи за отговор на основните задачи на експертизата – видове травми и механизъм на тяхното получаване.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Изучава се методиката на експертния анализ на най-често срещаните травми. Дава се последователността на фазите на удара, влиянието на различните фактори и параметри, стилът на изложението в експертизата, изводите и др. В лабораторните упражнения по дисциплината “Травматизъм при пътнотранспортни произшествия” студентите придобиват практически умения в експертното техническо изследване на пътните произшествия.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по дисциплините „Съдебна медицина”, “Клинична травматология на опорно-двигателния апарат” и “Обща хирургия ” и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, видео- и шрайбпроектор.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Раданов , Ст. Л. Рупчева, Съдебна медицина, Издателство Медицина и физкултура, 1987. 2. Раданов , Ст. Съдебна медицина и медицинска деонтология, 2006. 3. Раданов, Ст. Транспортен травматизъм, 1990. 4. Попвасилев , Ив. , Ст. Раданов Съдебна медицина, Издателство Медицина и физкултура, 1984. 5. Ганчев, М. Клинична травматология на опорно-двигателния апарат, Издателска компания К&М, 1995. 6. Капитанов, Г. Обща хирургия, Издателство Медицина и физкултура, 1965

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Технически експертен анализ	Код: MsATE06	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 4 часа ЛУ – 3 часа	Брой кредити: 8

ЛЕКТОР:

проф. дтн инж. Станимир Михайлов Карапетков
e-mail: skarapetkov@yahoo.com

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет - Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Основната цел на дисциплината "Автотехническа експертиза" е обучаемите да придобият знания и умения за научно-методичния апарат при изготвяне на автотехническа експертиза при различни видове ПТП.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината е свързана с динамично и кинематично изследване на процесите на движение на транспортните средства и участници в движението. Особено внимание в курса се отделя на методиката на експертния анализ на най-често срещаните видове ПТП. Дава се последователността на изчисленията, влиянието на различните фактори и параметри, стилът на изложението в експертната, графичния материал, изводите и др.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по дисциплините "Техническа механика", "Безопасност на движението", "Техническо обслужване и ремонт на автомобила", "Автомобилна техника" и др..

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1.Карапетков, С. Автотехническа експертиза, ТУ София, 2005. 2.Карапетков, С. Разследване на ПТП. Технически коментар за юриста., ТУ София, 2010 3.Ангелов, А., Д.Петков. Ръководство за експертно изследване на ПТП, 1 част. С., 1985. 4.Ангелов,А., Д.Петков, К.Косев. Ръководство за експертно изследване на ПТП, 2 част. С., 1993. 5.Байет, Р., Р.Уотс. Разследване на ПТП. С., Техника, 1988. 6.Карапетков, С. Методика за експертно изследване на ПТП с пешеходец. Механика на машините N 15, 1996. 7.Карапетков, С. Движение на автомобил по равнина при аварийно спиране. Механика на машините N 15, 1996. 8.Карапетков, С. Моделиране и анимация на равнинното движение на автомобил при аварийно спиране. Механика на машините N 17, 1999. 9.Карапетков, С. Динамика на удар между автомобили при ПТП. Машиностроене, N 12, 1997. 10.Карапетков, С. С. Петров. Експериментално определяне на спирачното закъснение на автомобилите. Четвърта Национална конференция по теория на механизмите и машините с международно участие, 9-10 септември 1998. 11.Карапетков, С. Методика за експертно изследване на ПТП с пешеходец при нощни условия. Трети национален семинар по синтез и анализ на механизмите, Сливен, 5-7.06.1999. 12.Карапетков, С. Динамичен анализ и компютърна симулация на удар на автомобили. Трети национален семинар по синтез и анализ на механизмите, Сливен, 5-7.06.1999. 13.Узунов, Х., Моделиране на динамиката на ПТП с автомобили и диагностика на първопричините с цел предотвратяване на застрахователни измами., Дисертационен труд., 2012, Сливен.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Организация и безопасност на движението по пътищата	Код: MsATE07	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения Семинарни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа СУ – 1 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОР:

проф. дтн инж. Станимир Михайлов Карапетков
e-mail: skarapetkov@yahoo.com

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет - Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен " магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на изучаваната дисциплина е да се спомогне за подобряване организацията и безопасността на движение у нас, чрез подготвянето на повече знаещи, убедени и дисциплинирани специалисти в областта на организацията и безопасността на движението по пътищата.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Изучават се характерните особености на движението на участниците в движението. Изследват се параметрите на транспортните и пешеходни потоци. Прави се прогнозиране за натоварването през следващите пет години. Въз основа на изследването и прогнозирането се разработва нов проект за организацията на движението.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по дисциплините "Техническа механика", "Безопасност на движението", "Техническо обслужване и ремонт на автомобила", "Автомобилна техника" и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Сотиров Д., Проектиране на пътищата. София, Техника, 1983. 2. Гелков Ж. Безопасност на автомобилното движение. Русе, Технически университет, 1992. 3. Тодоров Т. Градско движение. София, Техника, 1979. 4. Златаноов И. Организация и безопасност на движението. София, 1985. 5. Афанасьев Л., Дяков А. Иларионов В. Конструктивна безопасност автомобилa. Москва, Машиностроение, 1983. 6. Игнатов Н. Човек за рулем. Москва, Транспорт, 1976. 7. Клинковщейн Г. Организация дорожного движения, Москва, Транспорт, 1982. 8. Бабков В. Дорожные условия и безопасность движения, Москва, Транспорт, 1982. 9. Закон за движение по пътищата /ЗДП/. 10. Подзаконови нормативни актове на ЗДП. 11. Закон за пътищата /ЗП/. 12. Подзаконови нормативни актове за ЗП.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Съвременни системи за управление и безопасност на автомобила	Код: MsATE08	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции, Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л-2 часа, ЛУ-1 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

проф. дтн инж. Станимир Михайлов Карапетков

e-mail: skarapetkov@yahoo.com

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет – Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по дисциплината е студентите да получат знания в областта съвременните системите за безопасност, които се вграждат в автомобила и тенденциите в развитието на тези системи.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината "Съвременни системи за управление и безопасност на автомобила" разглежда въпросите, които засягат поведението на автомобила на пътя във времето, отчитайки взаимовръзката между агрегатите и влиянието на пътя. Разглеждат се въпросите на движението на автомобила, отнасящи се до електронни системи за активна безопасност, които днес са се превърнали в стандарт за всеки съвременен автомобил плавността и устойчивостта, а така също върху принципите на изграждане на активни системи за следене и контрол на тези процеси. Ще бъде отделено необходимото внимание на пътното покритие и препятствията, като източник на смущаващи въздействия. Получените знания ще имат теоретично - приложен характер.

ПРЕПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Математика, Механика, Теория на машините и механизмите, ДВГ – I и II ч., Автомобилна техника - I и II ч., Избрани глави от „Динамика”.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, провеждани по учебник и изнасяни с помощта на нагледни материали, диапозитиви, табла и слайдове. Лабораторни упражнения с протоколи, изработвани от студентите и проверявани от преподавателя.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Аврамов В.П, Е.Е.Александров, Основы автоматизируемых транспортных машин, К., Виша школа, 1986. 2. Петров В.А., Автоматические системы транспортных машин, М., Машиностроение, 1976 3. Поляк Д.Г., Есеновский-Лашков Ю.К., Электроника автомобильных систем управления, М., Машиностроение, 1987. 4. Ефремов И.С. и др., Теория и расчет тягового привода электромобилей., М., Высшая школа, 1984. 5. Цитович И.С., Альгин В.Б., Динамика автомобиля, Минск, Наука и техника, 1981, 6. Реймпель Й., Шеси автомобиля - элементы подвески, Москва, Машиностроение, 1987, 7. Кунчев Л.П., Ръководство за лабораторни упражнения по динамика на автомобилната техника, ТУ-София, 1998., 8. Ротенберг Р.Б., Подвеска автомобиля, Москва, Машиностроение, 1979. 9. Трайков Б., Електроника в автомобила. С. Техника, 1981. 10. Илиев Л.А., Електронни системи за автоматично управление на автомобилите и автомобилните двигатели. С. Техника, 1977. 11. Сига Х., Мидзутани С., Введение в автомобильную электронику. Перевод японского. М. Мир, 1989.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Специализирано законодателство в областта на разследване на пътнотранспортно произшествие	Код: MsATE09	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОРИ:

проф. дтн инж. Станимир Михайлов Карапетков

e-mail: skarapetkov@yahoo.com

Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет – Сливен

Адв. Елена Стефанова Попова

e-mail: elipopova@abv.bg

Адвокатска колегия – Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалност "Автотехническа експертиза" на Инженерно - педагогически факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "магистър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на изучаваната дисциплина е придобиване на знания за пътнотранспортни произшествия, процесуалните действия свързани с оглед на ПТП, образуване и водене на досъдебно производство и съдебно такова и създадената нормативна уредба в тази насока.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Изучават се характерните особености за „Специализирано законодателство в областта на пътнотранспортни произшествия” е обучаемите да придобият знания за пътнотранспортни произшествия.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по дисциплините „Автотехническа експертиза”, “Безопасност на движението”, Закон за движение по пътищата, Наказателен и процесуален кодекс и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, провеждани по учебник и изнасяни с помощта на нагледни материали, табла и слайдове. Лабораторни упражнения с протоколи, изработвани от студентите и проверявани от преподавателя. Същите се провеждат в Районен и Окръжен съд – Сливен по наказателни и граждански дела.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Закон за движение по пътищата. 2. Правилник за прилагане на ЗДВП. 3. Наредба № 1з -1959 от 27.12.2007. 4. Наредба № 1з -41 от 12.01.2009. 5. Наказателен кодекс. 6. Карапетков, С. Автотехническа експертиза, ТУ София, 2005. 7. Карапетков, С. Разследване на ПТП. Технически коментар за юриста., ТУ София, 2010.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплината: Реторика	Код: MsATE10	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 СУ- 2	Кредити: 5

ЛЕКТОР:

Доц. д-р Маргарита Илиева Тенева,
тел: 0895586517; e-mail: margaritateneva@abv.bg,
Технически университет – София, Инженерно – педагогически факултет – Сливен

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Дисциплината “Реторика” е задължителна за студентите от специалност „Автотехническа експертиза „ за Образователно-квалификационна степен “Магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Да се усвоят знания и компетенции за същността и спецификата на реторичното общуване и се повиши реторичната култура на обучаемите.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Реториката като наука. Основни етапи в развитието на реториката. Връзка с другите науки. Реторично общуване. Транзакционен анализ. Психологични основи на реторичното общуване. Основни социално-психологически механизми за въздействие върху аудиторията. Реторична култура. Ораторски стил. Основни принципи, методи и средства на реториката. Психологически основи на убеждаващата комуникация. Класификация на формите на реторическото общуване. Монологични и диалогични форми на реторическо общуване. Невербалните модалности в реториката. Реторическа стратегия и реторическа тактика. Целеполагане. Тема, съдържание и структура на публичното изказване. Основни изисквания към увода, изложението и заключението. Проучване на аудиторията. Реакция на реплики, привличане и задържане вниманието на аудиторията, отговаряне на въпроси. Поведение на оратора при публично изказване. Ораторски стил. Стратегии и тактики за решаване на публични спорове и участие в диспути. Реторически аспекти на медийните изяви.

ПРЕДПОСТАВКИ: Психология и Психология на общуването.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и семинарни упражнения. Използват се словесни, проблемно-творчески и интерактивни методи.

МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Александрова, Д. Метаморфози на реториката през ХХ век. С., 2008. 2. Александрова, Д. Основи на реториката. С., 2008. 3. Аристотел. Реторика. С., 1992. 4. Ботева, М. Речник по реторика. 150 аргумента за оратора. С., 2008. 5. Василев, К. Красноречието., С., 1989. 6. Ведър, Й. Реторика и ораторско изкуство. С., 2000. 7. Ведър, Й. Реторика, С. 2001. 8. Квинтилиан, М. Ф. Обучението на оратора. С., 1999. 9. Нушич, Б. Реторика. С., 2010. 10. Павлов, Д., Тоцева, Я. Педагогическа реторика. С., 2000. 11. Радева, В. Реторика. С., 2000. 12. Руменчев, В. Съдебна реторика, С., 2000. 13. Руменчев, В., Невербална комуникация в публичната реч и деловото общуване, С., 2006. 14. Стоицова, Т. И усмивката може да бъде заповед. Как да се научим да разбираме езика на тялото. С., 1992. 15. Тоцева, Я. Реторика. Шумен, 2006. 16. Радева, В. Реторика. С., 2000. 17. Цицерон, М. Т. Избрани речи. С. 2008.