



ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – СОФИЯ

УТВЪРЖДАВАМ:

РЕКТОР:

/проф. д-р инж. М. Христов/



Дата: 22.04.2014

Образователно-квалификационна степен: **МАГИСТЪР**

Професионална квалификация: **Магистър-инженер**

Срок на обучение: **1,5 години**

Форма на обучение: **Редовна**

У Ч Е Б Е Н П Л А Н

Специалност: **“АВТОТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

Професионално направление **5.1. Машинно инженерство**

Област на висше образование: **5. Технически науки**

за завършили образователно-квалификационна степен **„бакалавър“** и /или **„магистър“** по специалностите от професионалните направления на област на висше образование **5.Технически науки**

I. ФОНД НА УЧЕБНОТО ВРЕМЕ

Брой седмици						
Курс	Аудиторна заетост	Изпитни сесии	Практическа подготовка	Дипломно проектиране	Ваканции	Всичко
I	30	8	-	-	14	52
II	-	-	3	15	-	18

II. ПЛАН НА УЧЕБНИЯ ПРОЦЕС

Код на дисциплините съгласно ЕСНТК **T F ATE №**

- **T** – тип на образователно-квалификационната степен; **M** - “магистри”;
- **F** – допълнителен символ за филиал, в който се води специалността: **s** – Сливен;
- **ATE** – специалност “Автотехническа експертиза”;
- **MATE**– дисциплини за специалност “Автотехническа експертиза”
- **№** – пореден номер на дисциплината;

лекции (Л), семинарни упражнения (СУ), лабораторни упражнения (ЛУ) седмично; изпит (И), текуща оценка (ТО); курсов проект (КП), курсова работа (КР).

No	ДИСЦИПЛИНА	Седмичен хорариум						Контрол				Код на дисциплините	Кредити по ЕСНТК
		Л	СУ	ЛУ	Аудит. общо	Само подг.	Общо	И	ТО	КП	КР		

СЕМЕСТЪР I

1	Математическо моделиране за инженерни изследвания	2	0	2	4	6	10	1				MsATE01	6
2	Избрани глави от механиката	3	2	0	5	6	11	1				MsATE02	7
3	Теория и конструкция на автомобила	3	0	2	5	6	11		1			MsATE03	7
4	Динамика на автотранспортната техника	2	2	0	4	5	9	1				MsATE04	5
5	Травматизъм при пътнотранспортни произшествия	2	0	2	4	5	9	1				MsATE05	5
Общо		12	4	6	22	28	50	4	1				30

№	ДИСЦИПЛИНА	Седмичен хорариум						Контрол				Код на дисциплините	Кредити по ЕСНТК
		Л	СУ	ЛУ	Аудит. общо	Само подг.	Общо	И	ТО	КП	КР		

СЕМЕСТЪР II

6	Технически експертен анализ	4	0	3	7	7	14	1				MsATE06	8
7	Организация и безопасност на движението по пътищата	2	1	2	5	6	11	1				MsATE07	7
8	Съвременни системи за управление и безопасност на автомобила	2	0	1	3	5	8		1			MsATE08	5
9	Специализирано законодателство в областта на разследване на пътнотранспортно произшествие	2	0	2	4	5	9	1				MsATE09	5
10	Реторика	2	2	0	4	4	8	1				MsATE10	5
Общо		12	3	8	23	27	50	4	1				30

СЕМЕСТЪР III

11	Дипломно проектиране - 15 седмици	Дипломна защита						MsATE11	15
<i>Общо:</i>									15

III. ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА УЧЕБНИЯ ПЛАН

1. Срок на обучение: 1,5 година, 3 семестъра
2. Аудиторна заетост по учебен план – общо: 675 часа, от тях:
 - 2.1 Лекции – 360 часа;
 - 2.2 Семинарни упражнения – 105 часа;
 - 2.3 Лабораторни упражнения – 210 часа.
3. Общ брой позиции на учебните дисциплини: 10 броя
 - 3.1 Задължителни – 10 броя
4. Контрол
 - 4.1 Изпити - 8 броя
 - 4.2. Текущи оценки - 2 броя
5. Преддипломна практика – 3 седмици преди дипломното проектиране
6. Кредити по ЕСНТК: 75 броя.

ДЕКАН на ИПФ:

/доц. д-р инж. К. Атанасов/

Приет от ФС на ИПФ на 24.10. 2013 г. с Протокол №10

Утвърден от АС на ТУ– София на 26.03.....2014 г. с Протокол №.3.....